

Normas Específicas Final de la Copa ANCCE y Final Pruebas de Selección de Caballos Jóvenes – SICAB 2020

Instalaciones: En esta edición de SICAB 2020, el diseño de las instalaciones ha cambiado considerablemente, la pista de competición estará ubicada en el pabellón 1, siendo la pista de calentamiento una pista ubicada en el pabellón 2. Ambas pistas están unidas por un pasillo de arena de sílice, para la entrada y salidas a la pista de ejemplares.

Recepción de ejemplares: lunes 5 y martes 6 de octubre para ejemplares de 4 años hasta los 7 años. Para los ejemplares de San Jorge, Gran Premio, así como los participantes en Menores, tendrán su recepción el jueves día 8 de octubre por la mañana.

Documentación aportar: Pasaporte del ejemplar, licencia ejemplar y jinete, así como certificado veterinario oficial cumpliendo Condicionado Sanitario SICAB 2020

Salida de ejemplares: una vez finalizada las pruebas de su nivel, los ejemplares deberán abandonar las instalaciones de FIBES. Es decir, los ejemplares de 4 años a 7 años, abandonarán las instalaciones el jueves día 8 de octubre, el resto de ejemplares lo tendrán que hacer obligatoriamente el sábado día 10 de octubre, para facilitar las tareas de limpieza y desinfección de las instalaciones para la segunda semana.

Orden de salida: Las pruebas de doma clásica SICAB 2020 tendrán órdenes de salida sorteados en grupos de 5 participantes en función del ranquin de la Copa ANCCE para el primer día y de la clasificación de la primera calificativa para la prueba final.
(se adjunto tabla)

Dorsales: como novedad en esta edición, todos los ejemplares participantes en doma tendrán asignados un dorsal, el cual deberán llevar en un lugar visible, en todo momento, tanto en la pista de calentamiento como en la pista de competición, así como en todo momento que el ejemplar se encuentre fuera del box (ducha, paseo, preparación, ...)

Comisario: El Jurado estará compuesto, además de su Presidente y Vocales, por dos Comisarios que velarán en todo momento por el cumplimiento de las normas de SICAB y reglamentos oficiales en lo concerniente a sus funciones, teniendo especial presencia en las pistas de competición y calentamiento y zona de cuadras.

Acreditación: todo el personal que acompañe a los ejemplares participantes deberá estar identificados en todo momento, mediante una acreditación que facilitara ANCCE. las entradas y salidas al recinto estarán controladas en todo momento

Medidas sanitarias: lógicamente, tendremos que hacer uso de mascarilla en todo momento, respetar las distancias de seguridad, así como el cumplimiento de las entradas y salidas señaladas a tal efecto.

Sólo los jinetes participantes podrán quitarse la mascarilla mientras estén a caballo.

Antidoping: la organización se reserva el derecho a realizar las pruebas antidoping a los ejemplares participantes en la Final de la Copa ANCCE y Final de las Pruebas de Selección de Caballos Jóvenes.

Entrega de premios: se realizará entrega de premio por la clasificación por día y la clasificación general de los dos días. Todas las entregas serán al finalizar las pruebas de cada nivel, salvo las de menores, que se harán conjuntamente. Extremándose las medidas de seguridad sanitarias.

Horas de pista de Calentamiento:

Pista competición P1: Todos los ejemplares participantes podrán hacer uso de esta pista todos los días de 8:00 – 9:30 de la mañana. Y de 20:00 a 21:00 por la tarde. No podrán coincidir más de 6 caballos a la vez. Los entrenadores/mozos deberán situarse en el exterior de la pista.

Pista de calentamiento P2: Todos los ejemplares participantes podrán hacer uso de esta pista todos los días de 8:00 – 9:00 de la mañana. Y de 20:00 a 21:00 por la tarde. No podrán coincidir más de 6 caballos a la vez. Los entrenadores/mozos deberán situarse en el exterior de la pista.

Durante el horario de competición, la pista P 2, estará reservada al calentamiento de los ejemplares que a continuación tienen su hora de entrada en pista. Sólo pudiendo estar 6 ejemplares calentando, por normativa Covid. Los entrenadores/mozos deberán situarse en el exterior de la pista.

Carpa exterior: además disponemos de una pista de albero, en la carpa exterior, que estará abierta durante todo el día. No podrán coincidir más de 6 caballos a la vez.

En ningún momento se podrá dar cuerda en ninguna de las dos pistas (P1 y P2)

ÓRDENES DE SALIDA PARA LAS PRUEBAS DE DOMA CLÁSICA SICAB 2020

Las pruebas de doma clásica SICAB 2020 tendrán órdenes de salida sorteados en grupos de 5 participantes en función del ranquin de la Copa ANCCE para el primer día y de la clasificación de la primera calificativa para la prueba final.

Día 1, el orden de salida de todos los niveles será el siguiente:

	ORDEN DE SALIDA 1ª CALIFICATIVA	POSICIÓN RANQUIN ANCCE
GRUPO 1	1	18º
	2	17º
	3	16º
	4	20º
	5	19º
GRUPO 2	6	14º
	7	13º
	8	15º
	9	12º
	10	11º
GRUPO 3	11	6º
	12	9º
	13	8º
	14	7º
	15	10º
GRUPO 4	16	1º
	17	4º
	18	2º
	19	3º
	20	5º

- Final o día 2, el orden de salida de todos los niveles será el siguiente:

	ORDEN DE SALIDA	POSICIÓN 1º CALIFICATIVA
GRUPO 1	1	20º
	2	16º
	3	17º
	4	19º
	5	18º
GRUPO 2	6	11º
	7	14º
	8	13º
	9	12º
	10	15º
GRUPO 3	11	10º
	12	7º
	13	9º
	14	6º
	15	8º
GRUPO 4	16	4º
	17	2º
	18	1º
	19	5º
	20	3º

Consideraciones

1. El grupo que resulte con menos de 5 caballos (4 ó 3), sale en primer lugar.
2. Los caballos empatados en el ranquin (o en la prueba clasificatoria), sortean en el mismo grupo (en ese caso el grupo puede ser de 6, 7, 8... caballos).
3. Si al dividir por 5 quedan 1 ó 2 caballos sueltos se añaden al 1er. Grupo
4. Cualquier otra situación será resuelta por los oficiales del concurso, imperando en todo momento el espíritu deportivo y sentido común

Jinetes con más de un caballo en la prueba

1. En el caso de jinetes que presenten más de un caballo en una prueba, se aplicará el sorteo igualmente como está descrito anteriormente.
2. Si el sorteo deparase que el jinete no tenga al menos 1 hora o 6 caballos entres sus dos salidas a pista, se adelantará la posición del que salga en primera posición hasta que tenga espacio suficiente.
3. Si tras aplicar el punto 2, al máximo posible (sería el supuesto que el jinete no tuviera tiempo suficiente ni colocando el primer caballo como número 1 del orden de salida), se buscaría la distancia bajando posiciones del segundo caballo.